

Monsieur le Préfet,
Messieurs les Présidents
Messieurs les Directeurs,

Mesdames, Messieurs

Je suis très heureuse et très honorée de vous accueillir aujourd'hui au nom du Comité Régional de Formation professionnelle du transport et de la logistique de l'AFT-IFTIM que je préside, à l'occasion du lancement officiel de notre campagne de prévention

« hygiène de vie et Sécurité routière, prévention des addictions dans le transport routier ».

Votre présence témoigne, si besoin en était, de votre engagement dans tout ce qui à trait à la sécurité et de l'intérêt que vous portez à notre opération. Nous vous en remercions très sincèrement .

La signature, aujourd'hui, de la Charte Régionale marque en effet le lancement officiel de notre campagne de prévention.

Elle est le résultat de nombreux et fructueux contacts avec les services et organismes de prévention de la région. Elle est aussi la réponse que nous apportons aux interrogations qui nous ont été posées par les chef d'entreprise.

Comme vous le savez, le monde évolue, les habitudes de vie aussi et les chefs d'entreprise ont remarqué des changements de comportements de certains de leurs salariés.

C'est pour cela que nous avons lancé il y a un peu plus d'un an nos premières réunions centrées sur l'hygiène de vie, l'équilibre alimentaire, le sommeil, et naturellement ont été évoqués le tabagisme, l'usage des drogues, l'alcool ou encore l'utilisation du téléphone portable...

Les dirigeants d'entreprise, conscients de leurs obligations légales et de leur responsabilité morale, en matière d'hygiène et de sécurité, souvent démunis face à ces nouveaux comportements, nous ont convaincus d'engager cette action. Et ce, d'autant plus, qu'il est délicat d'aborder ces sujets à la frontière de la vie privée et de la vie professionnelle.

Le propos n'est pas d'inquiéter alors que le nombre d'accidents impliquant des poids lourds est en diminution depuis 10 ans, mais au contraire de rester conscients des risques et de maintenir la vigilance.

C'est dans cet esprit qu'avec l'appui de professionnels et du délégué régional de l'AFT Monsieur Muller, nous avons engagé cette campagne de prévention.

Je souhaite profiter de l'occasion pour remercier plus particulièrement nos présidents de fédération qui nous ont soutenus : Monsieur Lassalle, Monsieur Plane, Monsieur Gazet, Monsieur Chandezon, Monsieur Besse, et tous les professionnels qui ont accepté de se mobiliser : Madame Galvaing, Madame Migeon, Monsieur Charton et Monsieur Taussig, Monsieur de Bienassis.

Le secteur du transport routier et des activités auxiliaires (au sens de la convention collective) rassemble en Auvergne plus de 11000 salariés dont 8500 conducteurs, dans 860 établissements dont 70% ont moins de 10 salariés.

La campagne proposée se doit donc d'être souple, facile à mettre en œuvre, de façon à toucher un maximum d'entreprises et de salariés.
Elle fait appel au sens de la responsabilité et à l'intelligence de chacun.

Plus concrètement, nous avons choisi de mettre à disposition des entreprises un « kit prévention ». Ce kit comprend différents éléments ;

- des affiches qui interpellent destinées aux entreprises (maître de ma vie, maître de ma sécurité, je m'informe...)
- des cartons d'invitation pour inviter les salariés à venir s'informer et s'auto évaluer,
- des mémentos pour connaître les bonnes pratiques et avoir les bons contacts (centre anti-tabac, centre anti-drogue...)
- une clé USB qui propose un dispositif original de sensibilisation à partir de 2 modules vidéo interactifs, l'un destiné au chef d'entreprise, l'autre au conducteur. Je laisserai le soin à Monsieur Schmittzehe, notre concepteur, de vous présenter en détail ce dispositif.

Et maintenant place à l'action :

Avec les fédérations et nos partenaires nous devons confirmer les engagements pris :c'est-à-dire :

- inciter un maximum d'entreprises à s'engager dans cette action de prévention
- faire bénéficier 1500 salariés de cette action dès la 1^{ère} année.

Pour mener à bien cette opération, nous avons été amenés à contacter de nombreuses personnalités des services de l'Etat ou d'organismes engagés dans la prévention et je tiens à vous remercier pour l'excellence de l'accueil qui nous a été réservé et du soutien qui nous a été apporté et plus particulièrement

- la DRASS au travers du GRSP pour son soutien financier. Je salue son directeur, Monsieur Seldran et également Mesdames Tardieu et Caillot,

-La DRE, Monsieur Borrel ,directeur adjoint, Madame Chastaing du service transport, Madame Thibert et Monsieur Chabaud de l'observatoire régional de sécurité routière.

-La DRTEFP, son directeur, mais aussi Monsieur Pantel directeur de l'inspection régionale du travail, Madame Dubray médecin inspecteur régional du travail.

-Les chefs de projet sécurité routière des départements qui nous ont fait l'amitié d'être là aujourd'hui ;Madame Dabrigéon pour la préfecture de l'Allier, Madame Feyant-le Tensorer pour la préfecture du Cantal, Monsieur Donnot pour la préfecture de la Haute Loire et Monsieur Charlot pour la préfecture du Puy de Dôme ainsi que les coordinateurs de sécurité routière avec lesquels nous avons été en contact, Madame Argile , Madame Michel, Monsieur Combes, Monsieur Faou et Monsieur Cazard délégué interministériel à la sécurité routière.

Mes remerciements également à la CRAM pour son soutien, merci à son président représenté aujourd'hui par Monsieur Mazel, et à son directeur Monsieur Gales qui ont tenu à être présents ainsi que Madame Brugnot, ingénieur conseil et Monsieur Sabetay-Sabin. et les médecins du travail qui ont participé.

En espérant n'avoir oublié personne, je vous prie de bien vouloir m'excuser auprès de ceux que je n'aurais pas cités.

Merci enfin à Monsieur Schmittzehe, le concepteur du produit, pour son écoute, sa patience et la qualité de son travail.

Monsieur le Préfet,

Mesdames et Messieurs, je vous remercie de votre attention.