

La « filière camion » en France

Poids économique et social

D'après une étude réalisée par la FNTR et supervisée par
L'Observatoire de la Performance Durable
Octobre 2009

Objectifs de l'étude

- Montrer l'importance globale de la « filière camion » dans l'économie française, en la quantifiant:
 - Filière souvent sous-estimée, malgré sa contribution significative à la richesse nationale
- Dans une perspective de développement durable:
 - Valoriser la dimension économique et sociale, inséparable de l'aspect environnemental

Champ de l'étude

- La « filière camion » *stricto sensu*:
 - ensemble des secteurs de l'industrie et des services directement liés au camion
- Chiffrer le poids économique et social du camion:
 - vu ici sous l'angle du chiffre d'affaires et des emplois

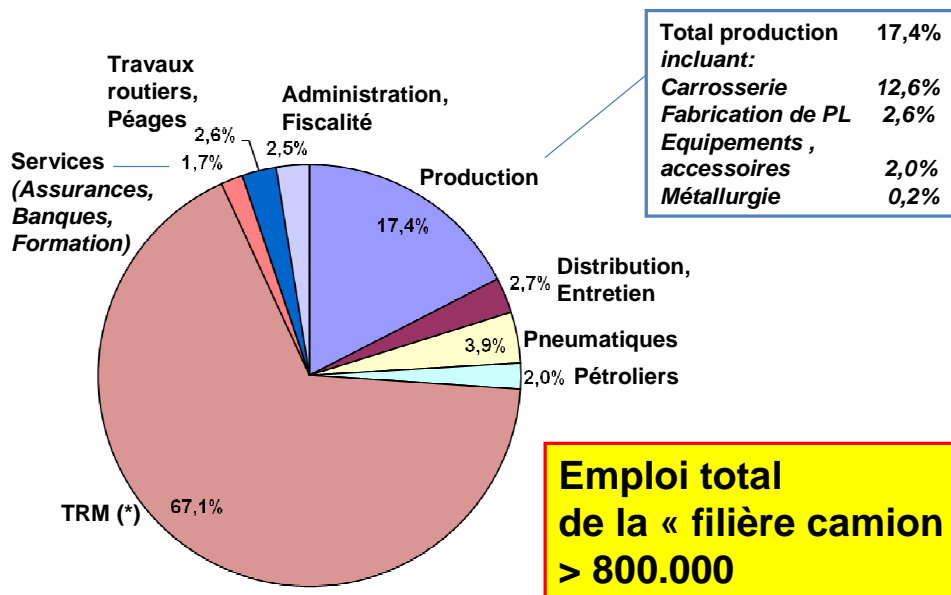
En dehors du champ de l'étude

- Le **TRM** dans sa dimension de **prestataire de services** au profit de l'industrie, de l'artisanat et du commerce
- La valeur ajoutée du TRM au fonctionnement de la société, au mode de vie au quotidien de chacun de nos concitoyens
- **L'effet structurant** de la filière camion sur l'aménagement du territoire
 - Nombreuses PME, d'où effet de diffusion de richesses par une large dispersion dans le tissu économique local
- La **logistique** est exclue: elle n'est pas liée au camion, mais à la mobilité et au stockage des marchandises, quel que soit le mode de transport

L'emploi dans la « filière camion »

- Le camion génère directement:
 - plus de 800.000 emplois en France
 - Le tiers de la filière automobile (2,4 millions au total)
 - 3,2% de l'emploi total français
 - 4,5% de l'emploi salarié du secteur privé
- Emploi induit estimé : > 1 million (*hypothèse de 1 emploi induit pour 4 emplois directs*)

Structure de l'emploi par grand secteur



(*) TRM: compte propre et compte d'autrui

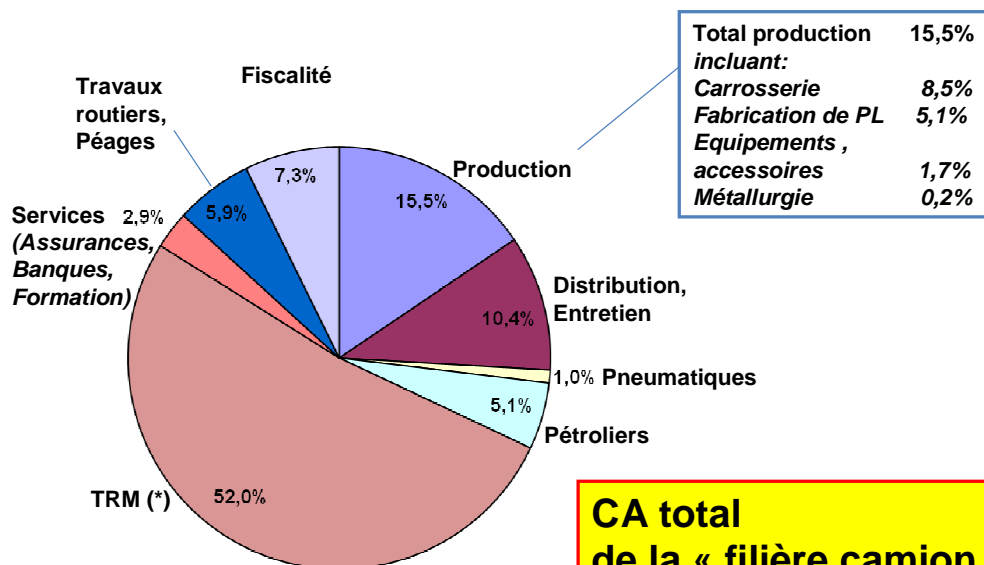
Les emplois par secteur

Secteurs	Emplois (milliers)
TRM	545,0
Production	141,6
Dont: Carrosserie (y.c. la sous-traitance)	102,5
Fabrication de PL	21,2
Equipements, accessoires	16,1
Métallurgie	1,8
Distribution, VO, réparation, entretien	22,0
Pneumatiques	31,9
Pétroliers	16,0
Services liés (Assurances, banques, leasing, formation)	13,7
Infrastructures, travaux routiers, péages	21,4
Administration routes, fiscalité et charges TRM	20,5
Total de la filière camion	812,0

Le CA dans la « filière camion »

- Le camion génère directement:
 - Plus de 110 milliards d'€
 - Soit , à titre indicatif, 6% du PIB
- 52% proviennent du TRM (compte propre et compte d'autrui)

Structure du CA par grand secteur



(*) TRM: compte propre et compte d'autrui

CA total de la « filière camion » : > 110 milliards d'€

Le CA par secteur

Secteurs	CA (en milliards d'€)
TRM	61,0
Production	18,2
Dont: Carrosserie (y.c. la sous-traitance)	10,0
Fabrication de PL	6,0
Equipements, accessoires	2,0
Métallurgie	0,3
Distribution, VO, réparation, entretien	12,2
Pneumatiques	1,2
Pétroliers	6,0
Services liés (Assurances, banques, leasing, formation)	3,4
Infrastructures, travaux routiers, péages	7,0
Fiscalité et charges TRM	8,5
Total de la filière camion	117,4