

Une nouvelle organisation pour favoriser le report modal du transport de marchandises vers le rail

Une vision partagée du transport de demain

C'est parce qu'ils partagent tous la même vision d'un transport plus respectueux de l'environnement **que des transporteurs routiers, des logisticiens, des chargeurs et SNCF Geodis, ont décidé de s'unir pour créer la SAS FEROVERGNE.**

Offrir un transport plus respectueux de l'environnement

Pour les transporteurs routiers, cette initiative permettra de diversifier leur offre et de s'inscrire dans une démarche à long terme d'un transport plus respectueux de l'environnement (moins de camions sur les routes, moins de nuisances ...).

Conscients que le tout route a ses limites (environnementales, sociales, coût carburant, ...), tous souhaitent favoriser le report modal.

Améliorer le service rendu

Pour les chargeurs, cette initiative permettra de bénéficier de prestations adaptées à leurs besoins : régularité, fiabilité, souplesse.

Prestataires de services avant tout, les transporteurs pourront apporter aux chargeurs une solution de transport / logistique adaptée et ce quel que soit le mode de transport utilisé.

En jouant sur la flexibilité, l'optimisation de ses trafics, la poly-compétence de ses personnels et à la complémentarité des modes, FEROVERGNE pourra apporter davantage de services aux chargeurs.

Contribuer au développement ferroviaire longue distance

Pour SNCF Geodis, le développement de FEROVERGNE sur le fret de proximité, permettra d'allier la souplesse et la réactivité d'une PME au savoir faire d'une grande entreprise ferroviaire sur la longue distance. Deux atouts indispensables pour redéployer et développer le transport de marchandises par le rail et répondre aux enjeux du Grenelle de l'Environnement.

Un atout pour le territoire

FEROVERGNE présente de véritables atouts pour le territoire.

Sur le plan économique

En offrant les services attendus par les chargeurs, FEROVERGNE **contribuera au maintien, voire au développement et/ou à la création d'entreprises**, d'emplois et plus largement des populations dans les territoires desservis.

Sur le plan environnemental

Ce projet présente également un intérêt environnemental fort, puisqu'il **permettra un report modal de la route vers le fer** (330 000 tonnes la 1^{ère} année soit 13 200 trajets en camion économisés). Même avec des locomotives diesel, les émissions de CO² pour un même tonnage sont de l'ordre de 1 à 5 au bénéfice du train.

Sur le plan aménagement du territoire

FEROVERGNE contribuera enfin à **maintenir un réseau ferré performant**. En remettant des trains sur les rails, l'entretien du réseau sera amélioré. C'est tout le réseau ferré capillaire qui bénéficiera de cette meilleure utilisation, gage de la pérennité d'un maillage ferroviaire.

Une organisation régionale

Le concept d'opérateur ferroviaire de proximité (OFP) repose sur une **organisation régionale** destinée à redynamiser le transport de fret ferroviaire, en partenariat avec SNCF, grâce à des coopérations nouvelles entre secteurs d'activité.

conjuguant logistique et proximité,

L'objectif principal est d'**élargir le marché ferroviaire en conjuguant une nouvelle logistique** regroupant les flux d'un territoire **et une organisation de proximité**.

leviers indispensables au développement du ferroviaire

Les acteurs économiques locaux de la région Auvergne partagent l'idée que la mise en place d'un OFP est un des leviers indispensables au redéploiement et au développement du trafic ferroviaire en Auvergne.

En Auvergne, **la faisabilité d'un tel projet a été confirmée** et a permis d'identifier des volumes potentiels importants pouvant être transportés par fer.

Un OFP unique en son genre

Utilisant l'ensemble du réseau

Travaillant pour tout type de chargeurs...

... même les non embranchés...

... au plus grand bénéfice du développement ferroviaire

De nombreux projets d'OFP sont en réflexion en France, mais celui de l'Auvergne est le **1^{er} OFP à dimension territoriale régionale**. Il a des caractéristiques particulières et est le 1^{er} de ce style à entrer dans une phase opérationnelle. Ses spécificités sont importantes à souligner :

- C'est un OFP à dimension régionale qui va couvrir l'ensemble du territoire en utilisant à la fois des lignes privées et le réseau ferré national ;
- Il travaillera pour de multiples clients et transportera de multiples produits, pour de multiples destinations ;
- Il se base sur un fonctionnement souple :
 - ramassage des marchandises dans les entreprises par train, si possible, ou éventuellement par camion,
 - une fois amenés sur des plateformes de massification, les wagons seront répartis pour créer des trains entiers,
 - ces trains seront confiés aux entreprises ferroviaires nationales pour la traction longue distance vers différentes destinations.

Ainsi, toutes les entreprises, même les non embranchées pourront accéder au mode ferroviaire longue distance grâce à un rabattement de leur fret sur des plateformes embranchées existantes.

En jouant la **carte de la multimodalité et de la complémentarité** de tous ses actionnaires, FEROVERGNE apportera une organisation adaptée aux exigences du transport ferroviaire de proximité.

En jouant sur la flexibilité, l'optimisation de ses trafics, la poly-compétence des personnels... l'entreprise va pouvoir apporter davantage de services aux chargeurs.

C'est notamment avec la mise en place d'une telle organisation que **FEROVERGNE a trouvé de nouveaux trafics ferroviaires**.

L'activité de l'OFP démarrera d'ailleurs avec :

- des trafics ferroviaires nouveaux directement trouvés par l'OFP,
- des trafics routiers reportés sur le rail.

FEROVERGNE en chiffres

Capital	:	100 000 €
Actionnariat	:	Transporteurs..... 64%
		Chargeurs..... 10%
		SNCF Geodis..... 15%
		Autres 11%
Effectif	:	10 personnes
Volumes transportés	:	330 000 tonnes la 1 ^{ère} année

Contact