

ensemble articulé 40 t, transport de marchandises diverses, longue distance - consommation

Documentation

Documentation

13.1.2.1.2 poids lourd

ensemble articulé 40 t, transport de marchandises diverses, longue distance - consommation

Général

Les valeurs sont issues directement ou établies à partir des sources suivantes:

- Enquêtes du Comité National Routier (CNR);
- Groupe de travail routier de l'Observatoire Energie Environnement des Transports (OEET), en Octobre et Novembre 2011.

Exploitation des résultats des enquêtes CNR

Les enquêtes du CNR en 2010 fournissent les résultats publiés suivants:

Catégories	Sous-catégories	litres aux 100 km	source
Longue distance 40 tonnes	Ensemble articulé 40 Tonnes - Transport de marchandises diverses	34,2	CNR 2010 enquêtes régulières
Régional 40 tonnes	Ensemble articulé 40 Tonnes Régional - Transport de marchandises diverses	33,8	CNR 2010 enquêtes régulières
Régional Porteurs	Régional Porteurs - Transport de marchandises diverses	25,0	CNR 2010 simulation
Spécialités	Camion remorque grand volume 26 T	30,5	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Camion remorque grand volume 40 T	37,9	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Tracteur semi-remorque avec groupe froid 40 T	33,2	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Tracteur semi-remorque benne TP 40 T	42,7	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Tracteur semi-remorque benne céréalière grand volume	40,5	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Camion remorque porte voitures 35 T	37,0	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Tracteur semi-remorque chassis porte conteneur 40 T	37,3	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Tracteur citerne inox liquide alimentaire 40 T	35,3	CNR 2010 enquêtes ponctuelles
Spécialités	Tracteur citerne bitronconique liquide alimentaire 40 T	35,3	CNR 2010 enquêtes ponctuelles

A noter que la valeur pour le tracteur semi-remorque avec groupe froid 40 t n'intègre pas la consommation du groupe froid.

Ces informations ont été presque intégralement reprises, puis complétées de la façon suivante:

- le résultat de la catégorie "régional porteurs" n'a pas été repris;
- une catégorie "tracteur citerne 40 T" a été créée à partir de deux catégories "citernes" de l'étude;
- une valeur de 7 litres aux 100 km a été proposée par l'OEET pour la consommation du groupe froid pour le "tracteur semi-remorque avec groupe froid 40 T";
- des valeurs de charge utile (ou "capacité maximale du moyen de transport") ont été estimées:
 - 25 tonnes pour les ensembles articulés 40 tonnes;
 - 15 tonnes pour le camion remorque porte voitures 35 T;
 - 12 tonnes pour le camion remorque grand volume 26 T;
- enfin, des hypothèses de taux d'utilisation du moyen de transport (en charge et à vide, rapportées à la charge utile) ont été rajoutées par l'OEET:
 - 50% en général;
 - 40% pour le camion remorque porte voitures 35 T;*
- le nombre d'unités transportées a été calculé par multiplication de la capacité maximale du moyen de transport par le taux d'utilisation.

D'où le tableau suivant:

Catégorie de moyen de transport	Usage du moyen de transport	Capacité maximale du moyen de transport (marchandises)	Taux d'utilisation du moyen de transport (charge + vide)	Taux de consommation kilométrique de source d'énergie		Nombre d'unités transportées dans le moyen de transport (trajets à vide compris)
				source 1	source 2	
ensemble articulé 26 tonnes	Camion remorque grand volume 26 T	12,0 t	50 %	0,305 l/km		6,00 t
ensemble articulé 35 tonnes	Camion remorque porte voitures 35 T	15,0 t	40 %	0,370 l/km		6,00 t
ensemble articulé 40 tonnes	Transport de marchandises diverses	25,0 t	50 %	0,342 l/km		12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Transport de marchandises diverses	25,0 t	50 %	0,338 l/km		12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Camion remorque grand volume 40 T	25,0 t	50 %	0,379 l/km		12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Tracteur semi-remorque avec groupe froid 40 T	25,0 t	50 %	0,332 l/km	0,070 l/km	12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Tracteur semi-remorque benne TP 40 T	25,0 t	50 %	0,427 l/km		12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Tracteur semi-remorque benne céréalière grand volume	25,0 t	50 %	0,405 l/km		12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Tracteur semi-remorque chassis porte conteneur 40 T	25,0 t	50 %	0,373 l/km		12,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	Tracteur citerne 40 T	25,0 t	50 %	0,353 l/km		12,50 t

Catégories et résultats complémentaires issus de l'OEET

Le groupe de travail routier a exprimé le besoin de faire apparaître des catégories supplémentaires, relatif aux activités suivantes:

- Messagerie: traction, ramasse distribution, transport frigorifique et non;
- Express: traction, ramasse distribution, "pli, course" ou "colis);
- déménagement;
- marchandises diverses, utilisation de porteurs de 7,5 t et 12 t.

Des valeurs de charge utile, taux d'utilisation (tous trajets confondus, y compris à vide), et consommation moyenne du véhicule, ont été proposées par le groupe de travail. Elles sont reportées dans le tableau suivant:

Catégorie de moyen de transport	Usage du moyen de transport			Capacité maximale du moyen de transport	Taux d'utilisation du moyen de transport (charge + vide)	Taux de consommation kilométrique de source d'énergie		Nombre d'unités transportées dans le moyen de transport (trajets à vide compris)
						source 1	source 2	
PTAC 3,5 tonnes	express	ramasse distribution	pli, course	1,3 t	20%	0,160 l/km		0,26 t
PTAC 3,5 tonnes	express	ramasse distribution	colis	1,3 t	35%	0,160 l/km		0,46 t
Porteur PTAC 19 tonnes	express	traction		10,0 t	25%	0,270 l/km		2,50 t
ensemble articulé 40 tonnes	messagerie	traction		25,0 t	24%	0,342 l/km		6,00 t
Porteur PTAC 19 tonnes	messagerie	ramasse distribution		10,0 t	25%	0,270 l/km		2,50 t
ensemble articulé 40 tonnes frigorifique	messagerie	traction	transport frigorifique	22,0 t	32,3%	0,342 l/km	0,070 l/km	7,10 t
Porteur PTAC 19 tonnes frigorifique	messagerie	ramasse distribution	transport frigorifique	8,5 t	38,8%	0,270 l/km	0,055 l/km	3,30 t
Porteur 7,5 t	Transport de marchandises diverses			3,0 t	30%	0,220 l/km		0,90 t
Porteur 12 t	Transport de marchandises diverses			6,0 t	30%	0,240 l/km		1,80 t
Fourgon 8 m3	déménagement			8,0 m3	35%	0,160 l/km		2,8 m3
Porteur 45 m3	déménagement			45,0 m3	35%	0,270 l/km		15,8 m3
ensemble articulé 90 m3	déménagement			90,0 m3	35%	0,342 l/km		31,5 m3

Contributeurs