

**VARIABLES QUANTITATIVES INDISPENSABLES A LA CONNAISSANCE DU  
MODELE DE COUT PALETTES**

<u>Données générales</u>	<u>Données secondaires 1</u>	<u>Données secondaires 2</u>	<u>Données secondaires 3</u>	<u>Méthode d'obtention de la donnée</u>
<b>Nombre de palettes gérées/jour</b>	Nombre de palettes qui « passent à quai »			Estimation à partir des données d'exploitation
		Nombre de palettes en « flux direct »		Id
<b>Standards de temps</b>	Temps passés par les manutentionnaires à gérer des palettes			Enquêtes à faire sur place et/ou Estimation
		Temps passé par les conducteurs à gérer des palettes (lot)		Id
			Temps passé par les conducteurs à gérer des palettes (messagerie)	Id
<b>Nombre de « complets palettes » gérés/semaine</b>	Nombre de complets « directs » (qui chargent directement les palettes chez le destinataire pour un retour direct vers l'expéditeur)			ITW Exploitants et/ou Informatique d'exploitation
		Equivalents « complets » triangulation (entre site déchargement et PF de transit des palettes)	Nombre de complets « triangulation » PF-Retour expéditeur	Id avec analyse de la phase amont et aval de la triangulation
<b>Kilomètres réalisés par les véhicules en retour complet</b>				Estimation à faire à partir de l'informatique d'exploitation
<b>Nombre de jours d'exploitation</b>				Estimation et/ou standard CNR
<b>Coûts salariés</b>	Coût personnel Employé, TAM ou Cadre			Estimation à partir des moyennes de bulletins de salaires
		Coût conducteurs		Id
			Coût manutentionnaires	Id
<b>Nombre de salariés affectés à la gestion administrative</b>	Salariés dont c'est la tâche exclusive			Décompte formel
		Salarié dont c'est une partie du temps seulement		Estimation du prorata de temps passé
<b>Coût achat palettes</b>	Coûts d'achat palettes neuves			Sur la base du Grand Livre (poste achat palettes)
		Coûts réparation		Id
<b>Coûts de stockage</b>	Surface dédiée à la gestion des palettes			Appréciation visuelle et/ou réelle
		Coût moyen M2/an		Estimation