



Communiqué de presse
Clermont-Ferrand, le 30 septembre 2010

Création de FEROVERGNE Opérateur pour le développement du fret ferroviaire en Auvergne

C'est en présence de Brice Hortefeux, Ministre de l'Intérieur, de l'Outre-mer et des Collectivités territoriales et de Dominique Bussereau, Secrétaire d'Etat chargé des Transports, que 10 chefs d'entreprise d'Auvergne (transporteurs, logisticiens, chargeurs), Pierre Blayau, Directeur Général de SNCF Geodis et la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Auvergne créent aujourd'hui la **SAS FEROVERGNE**.

C'est à l'issue d'un travail initié par la CRCI Auvergne et appuyé sur une synergie construite autour du projet du groupe Combronde et de volontés locales et nationales, que l'ensemble des partenaires a abouti à la création de cet opérateur de fret ferroviaire de proximité en Auvergne.

Les résultats des études réalisées dans le cadre du Protocole d'Accord signé le 5 février 2010 en préfecture, et conduites par un comité de pilotage présidé par François Combronde, confirment la pertinence du projet pour le développement du fret ferroviaire régional.

La création de cette société s'intègre complètement dans l'engagement national pour le fret ferroviaire présenté le 16 septembre 2009 par le Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer fixant entre autres objectifs, le lancement d'opérateurs ferroviaires de proximité.

Les principaux objectifs de **FEROVERGNE** sont :

- La réalisation, l'organisation et la commercialisation de toutes prestations de logistique articulées autour de l'offre ferroviaire et les prestations routières associées ;
- La réalisation des opérations ferroviaires de traction et de sécurité ferroviaire sur le territoire de la région Auvergne ;
- La gestion des matériels nécessaires à l'exécution des transports ferroviaires ;
- La commission de transport, et plus généralement, la réalisation de toutes les autres opérations relevant du périmètre des transports et de la logistique.

Principalement composé de transporteurs routiers et logisticiens (64%), de chargeurs (10%) et de SNCF Geodis (15%), **FEROVERGNE** a construit son programme de démarrage opérationnel à partir de flux actuellement opérés par voie routière.

Cet OFP prévoit le report modal de 330 000 tonnes sur le train, soit l'équivalent de 13 200 trajets camions économisés, la première année, puis d'arriver à 500 000 tonnes, soit 20 000 trajets camions économisés, l'année suivante.

C'est au mois de novembre que circulera le 1^{er} train de **FEROVERGNE**.

Contacts presse : FEROVERGNE : François COMBRONDE - 04 73 80 21 01 - francois.combronde@combronde.com
SNCF Geodis : Sylvie COUPAYE – 01 56 76 22 26 – sylvie.coupaye@geodis.com
CRCI Auvergne : Martine MESSEANT – 04 73 60 46 63 – mmesseant@auvergne.cci.fr